Ersatz Alpbachbrücke Hasliberg

Gemeindeversammlung vom 11. Juni 2025

Miriam Schmid
Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurkreis I

Themen

1. Infos zum Projekt
2. Baustart und ungefähres Bauprogramm
3. Einschränkungen während des Baus
4. Kommunikation
5. Fragen

Kanton Bern
Canton de Berne

1. Infos zum Projekt

Ausgangslage:

- Alpbachbrücke von 1974 mit grossen Defiziten bei Statik und Zustand.

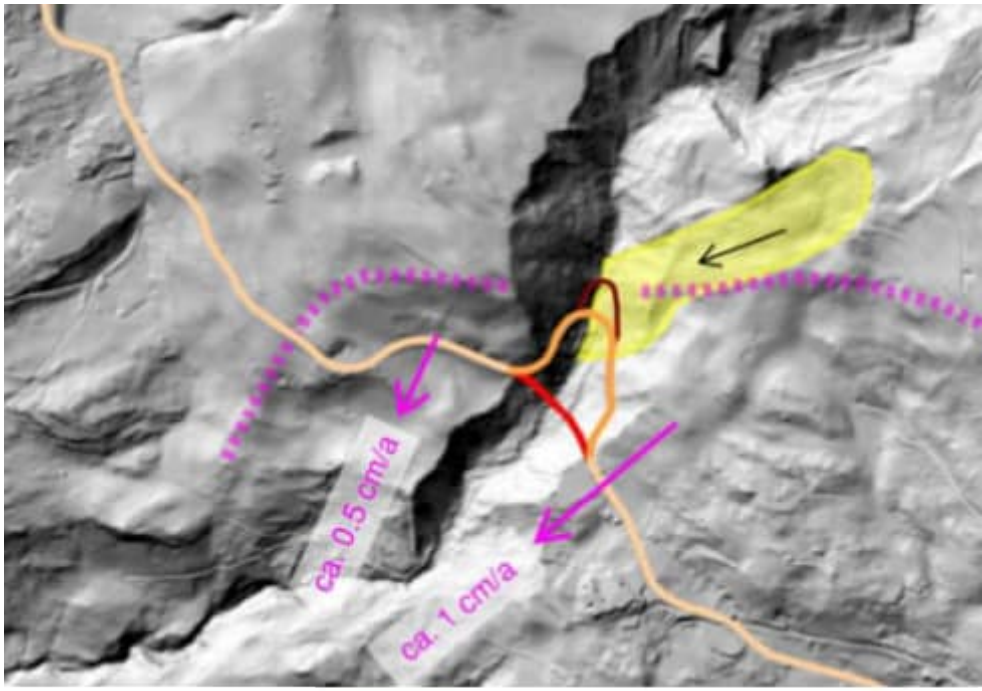
  -> Daher auch auf 18 t beschränkt und mit permanenter Verformungs-Überwachung
- Brücke und angrenzende Lehnen (Gesamtlänge 250m) sind sehr aufwändig im Unterhalt

Kanton Bern
Canton de Berne

1. Infos zum Projekt

Ausgangslage:

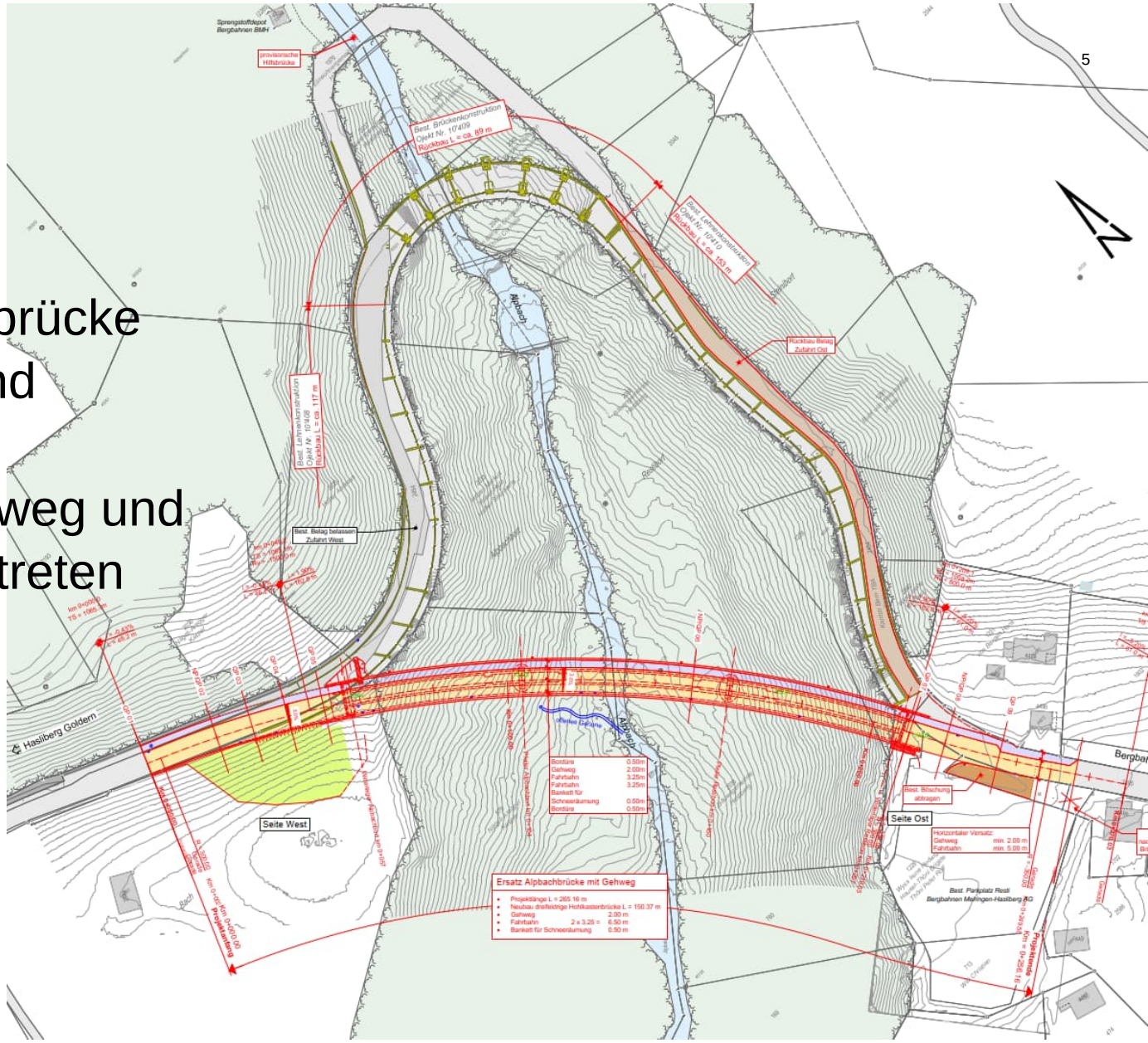
- Geologisches Rutschgebiet mit aktiver, lokaler Rutschung



➔ Abbruch der bestehenden Brücke/Lehnen und Ersatz durch 150 m langen Brückenneubau an optimierter Lage

1. Infos zum Projekt

- ➔ Ersatzneubau Alpbachbrücke
- ➔ Abbruch alte Brücke und angrenzende Lehnen
- ➔ Verbleibender Zufahrtsweg und Waldweg werden abgetreten



Kanton Bern
Canton de Berne

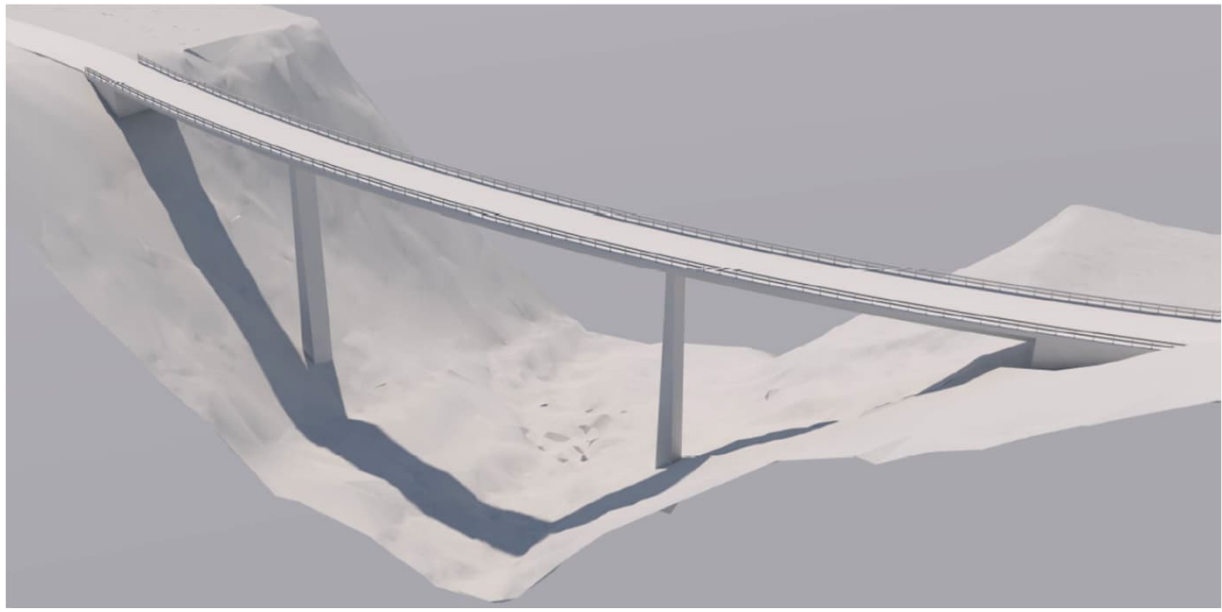
1. Infos zum Projekt

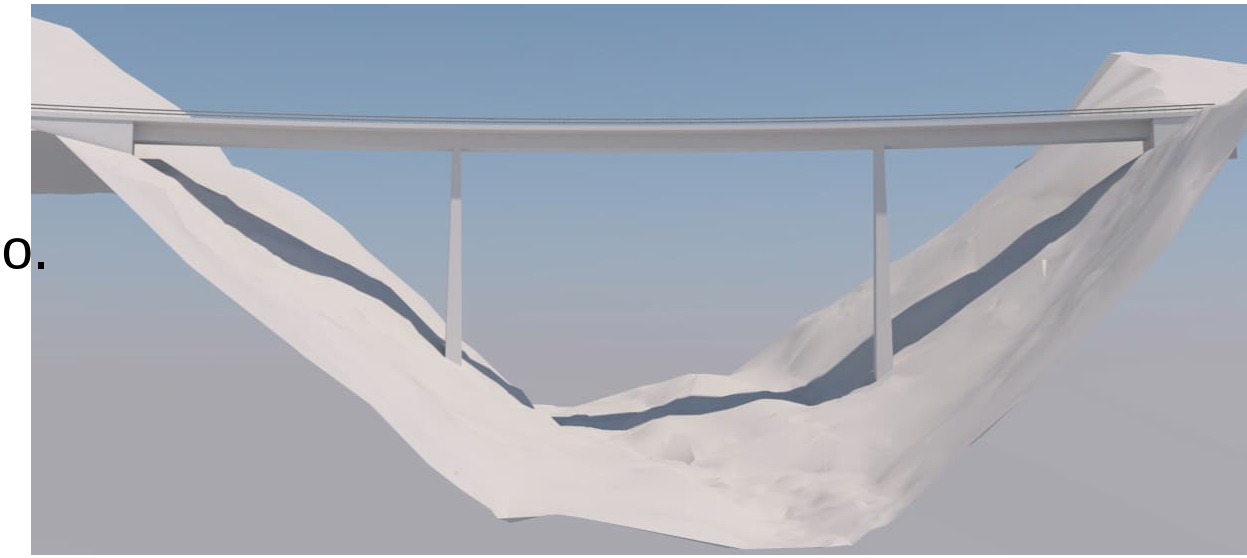
Neue Alpbachbrücke:

- Länge: 150 m
- Breite: 10 m (2 m Gehweg, 7 m FB)
- Höhe: 40 m über Alpbach

- Kubatur Beton: >2’500 m^3

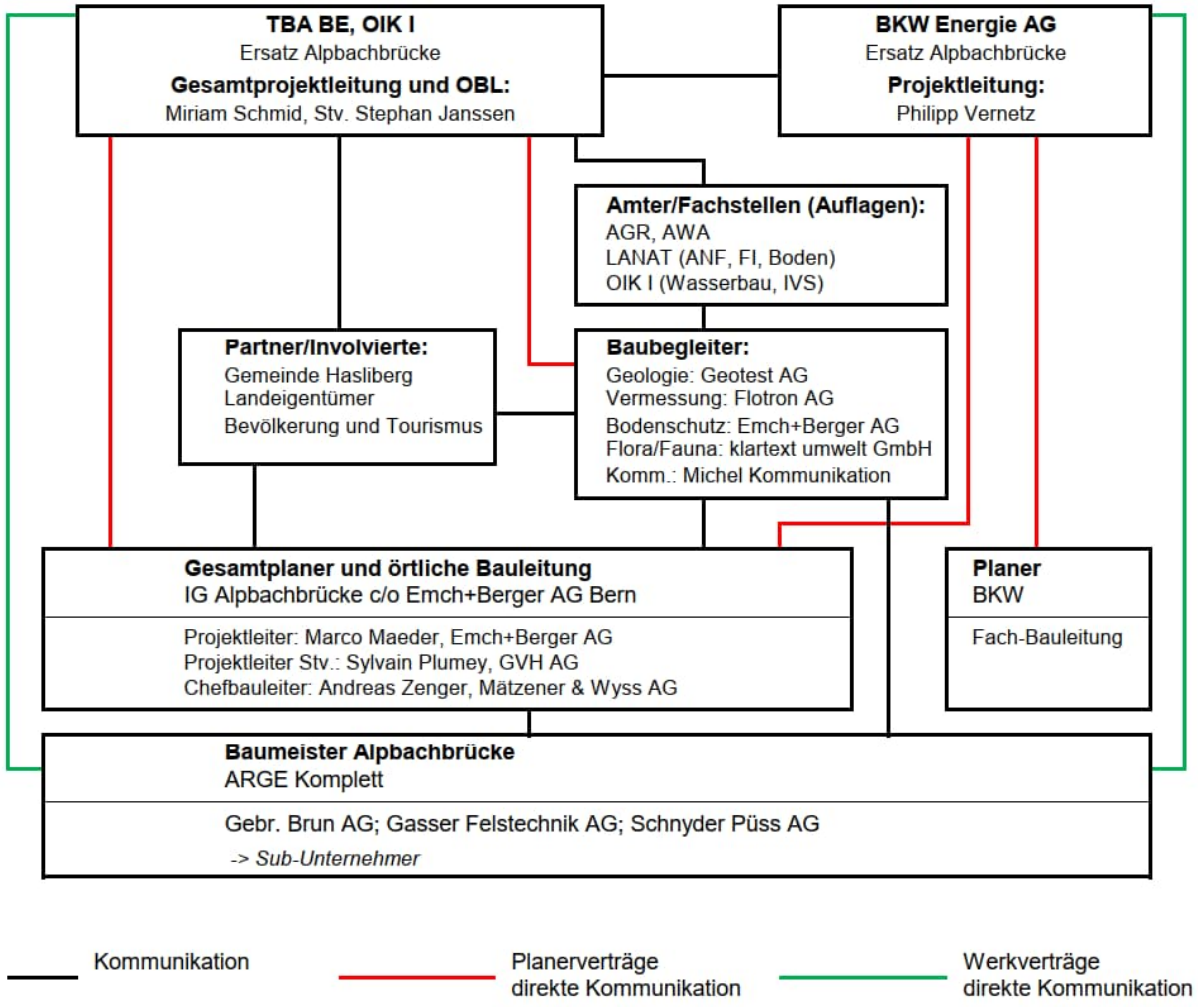
- Reine Baukosten: CHF 14.7 Mio.
  (ohne Abbrüche, Nebenarbeiten)





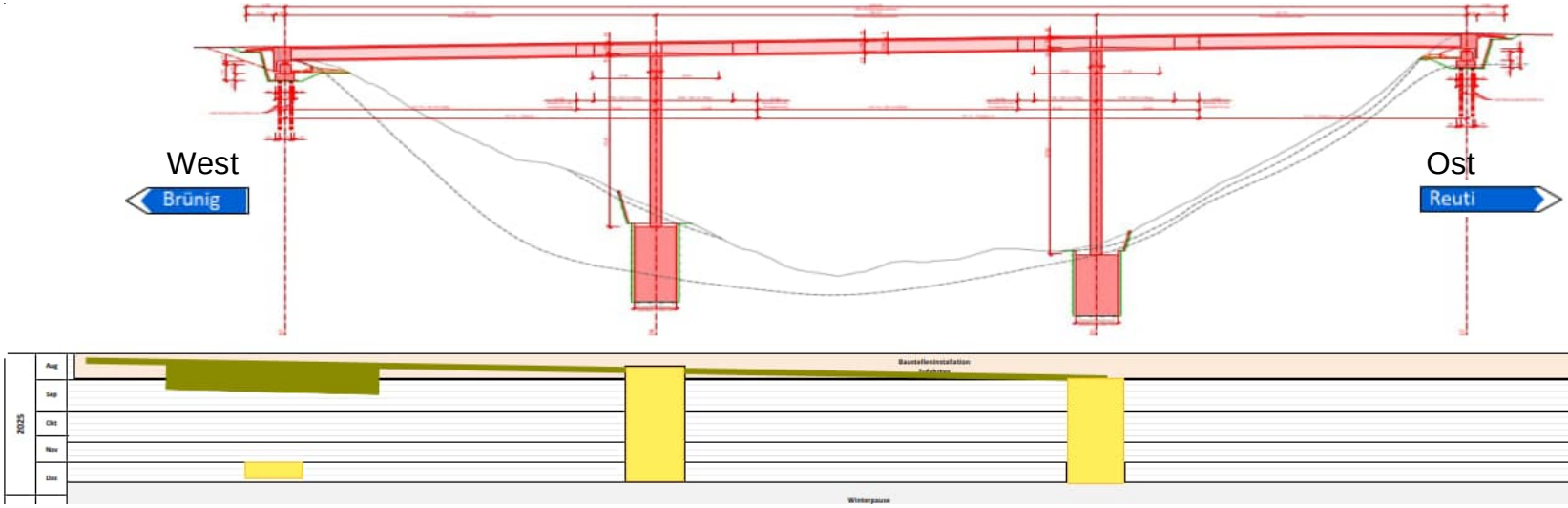
1. Infos zum Projekt

Organigramm:



2. Baustart und ungefähres Bauprogramm

Baubeginn:
August 2025

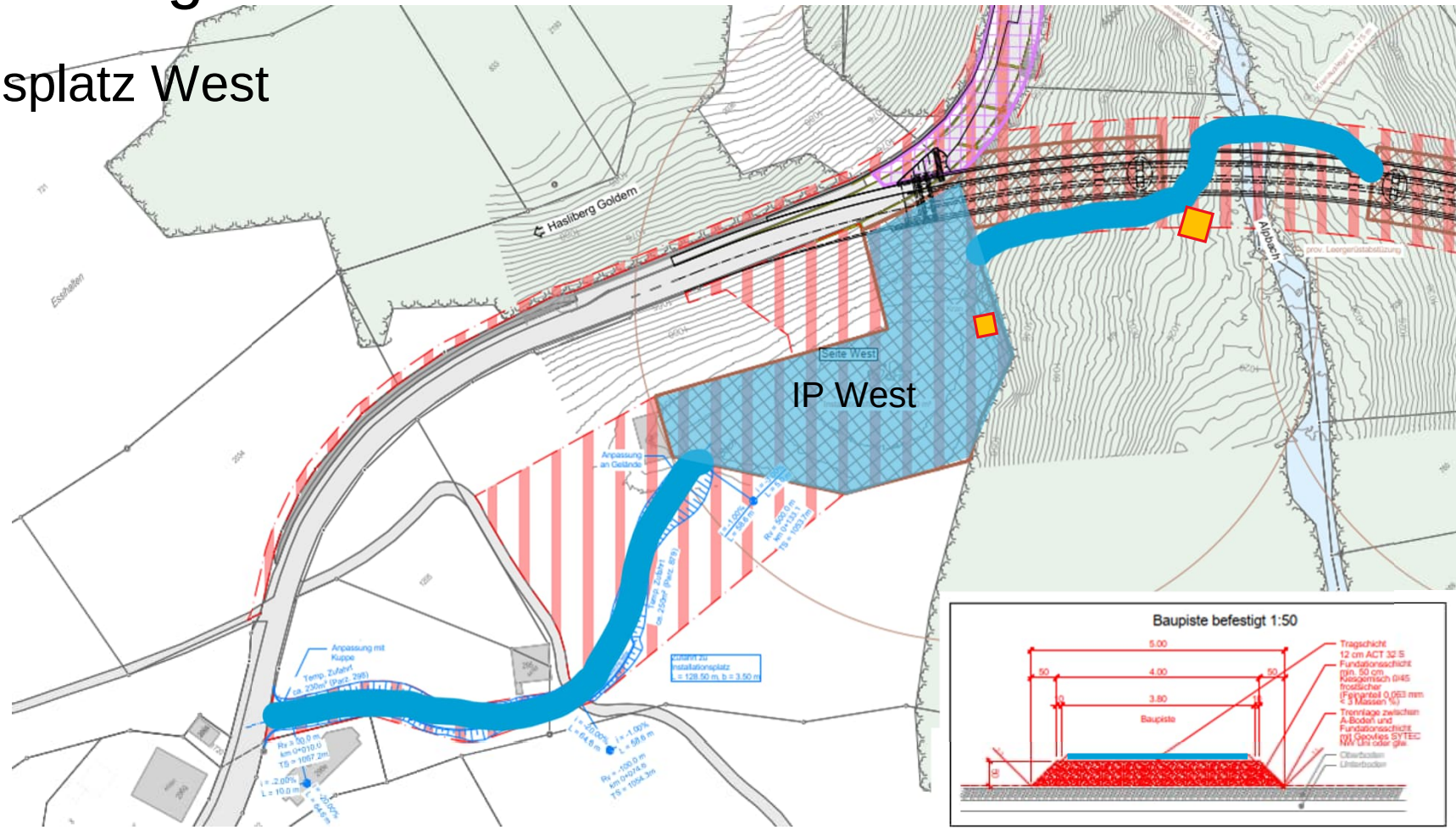


2025:

- Installation (Baupisten und IP West)
- Aushub und Schachtbau
- Aushub Widerlagerbereich West

3. Einschränkungen während des Baus

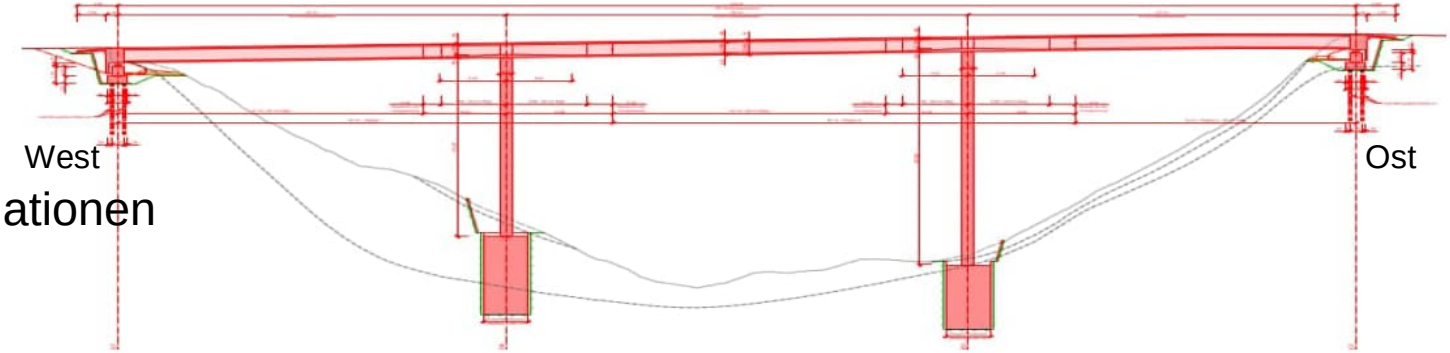
➔ Installationsplatz West

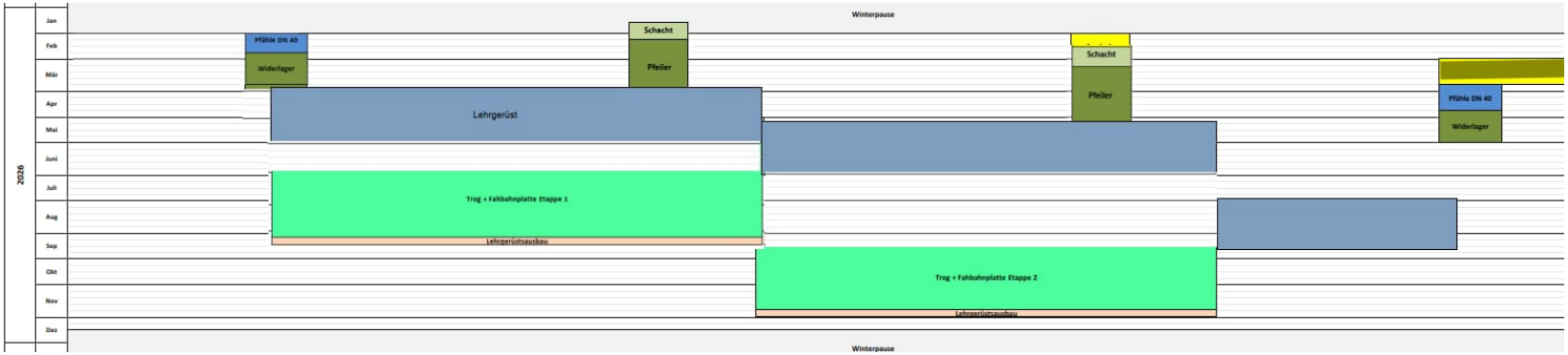


2. Baustart und ungefähres Bauprogramm

2026:

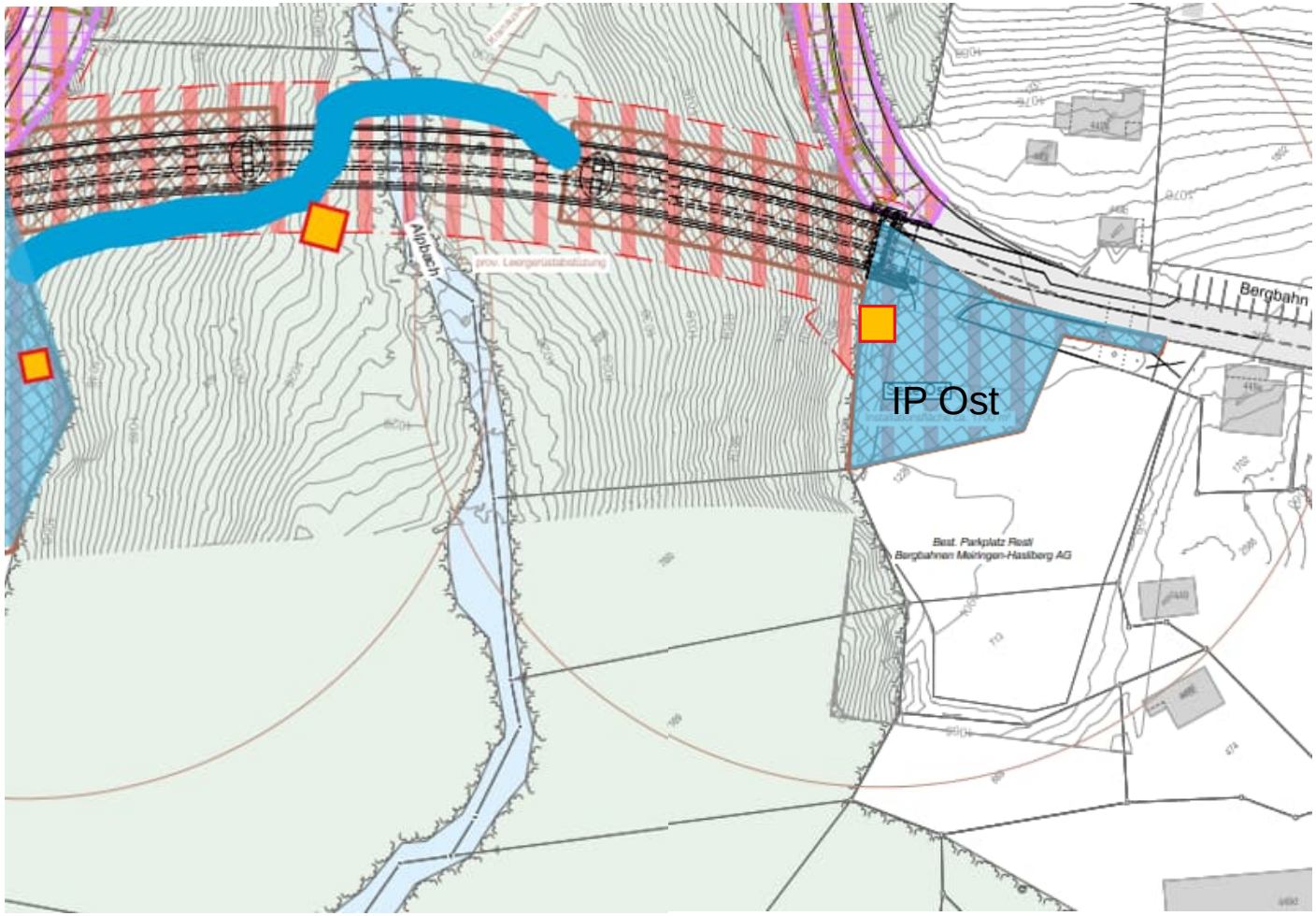
- Installationsplatz Ost
- Restl. Spezialtiefbau/Fundationen
- Widerlager und Pfeiler
- Lehrgerüst Et.1-3
- Brückenüberbau Et. 1+2





3. Einschränkungen während des Baus

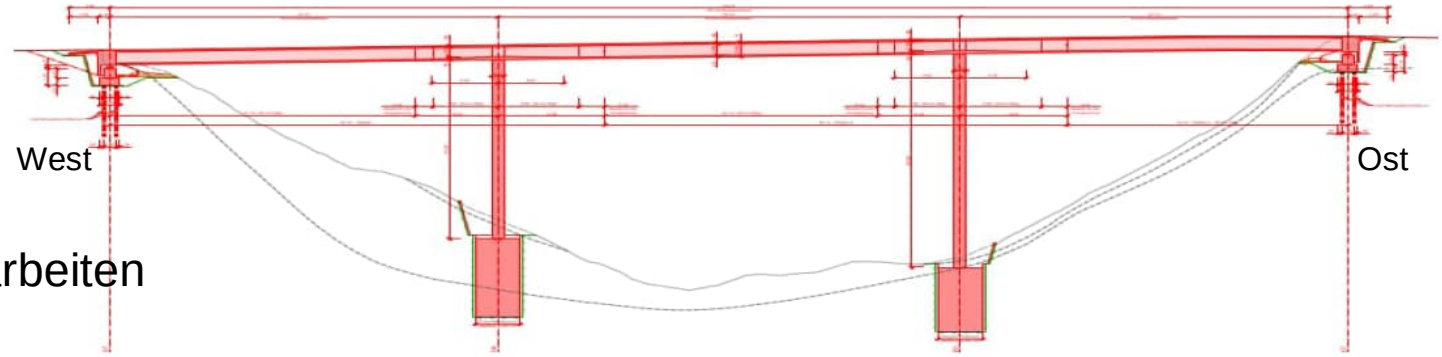
➔ Installationsplatz Ost



2. Baustart und ungefähres Bauprogramm

2027:

- Brückenüberbau Et. 3
- Bordüre
- Belag und Fertigstellungsarbeiten



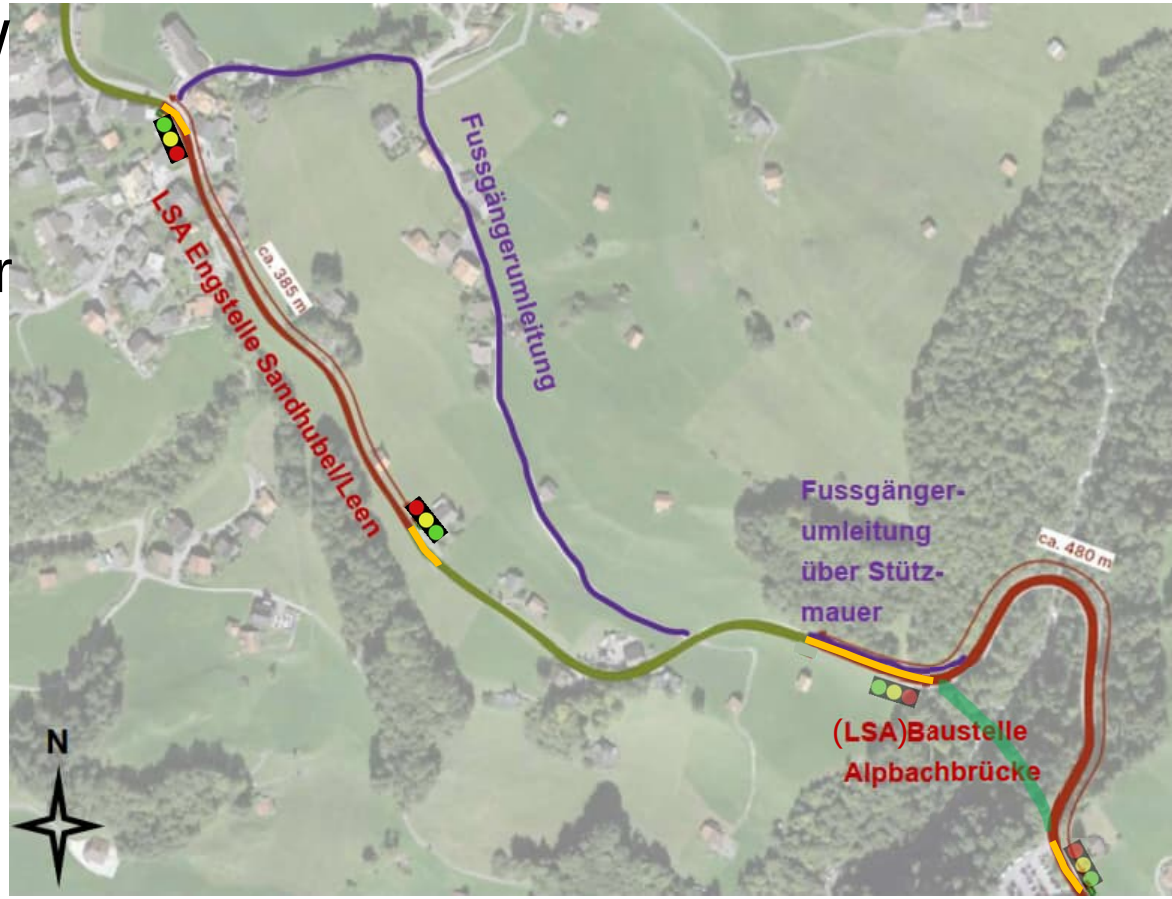
Bauende: **Ende 2027**

3. Einschränkungen während des Baus

Erheblicher Mehrverkehr von LKW während der Bautätigkeit!

Einschränkungen Strassenverkehr und Fussgängerverkehr:

- Engstelle Sandhubel/Leen
- Baustelle Alpbachbrücke



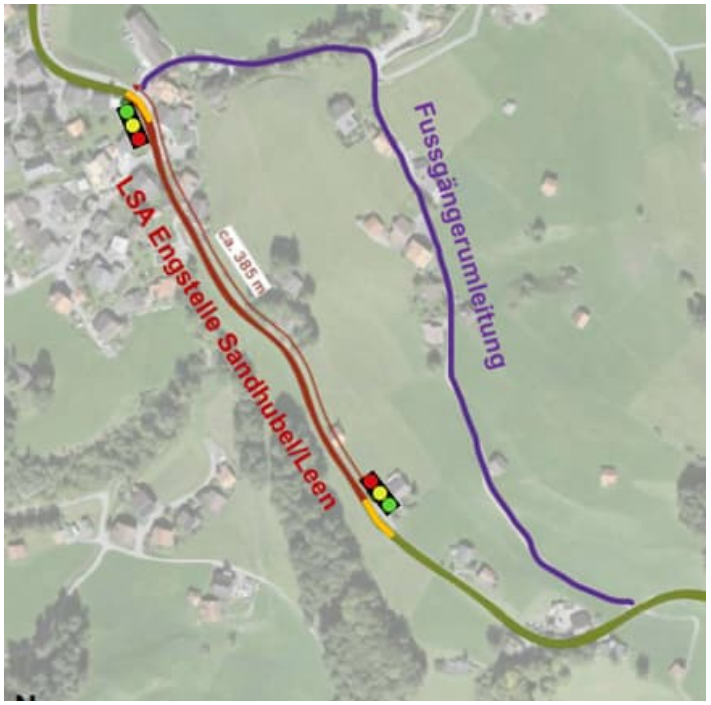
Kanton Bern
Canton de Berne

3. Einschränkungen während des Baus

Engstelle Sandhubel/Leen:

- Strassenbreite = 3.1 – 3.8 m
- Kreuzen LKW mit PW/Postauto nicht möglich.
- Während ganzer Bauzeit auf einer Länge von 385 m nur einspurig im Wechselverkehr befahrbar.
- Verkehrssteuerung mit Ampel (nur während der Arbeitszeit: werktags, 7:00 bis ~18:00 Uhr).
- Fussgänger werden über Oberbühl- Dornen/Neuscheuer resp. den Wanderweg Goldern/ Neuscheuer umgeleitet, da Gehweg bei Engstelle fehlt

➔ Installation der Ampel und FG-Umleitung:
Ab August/September 2025



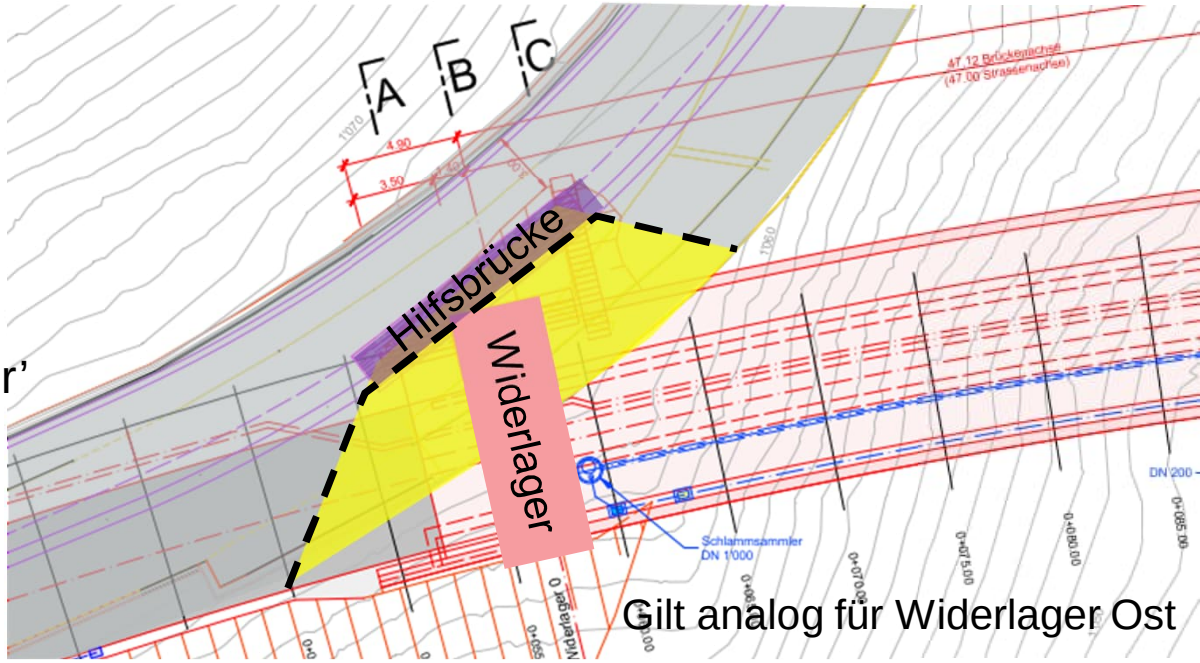
3. Einschränkungen während des Baus

Baustelle Alpbachbrücke:

- Arbeiten an Widerlagern erfordern lokale Teilabbrüche der Strasse. Verkehr wird einspurig über Hilfsbrücken geführt.

- Momentan in Abklärung:
  - Einspurregime mit LSA auf 480 m erforderlich

  oder
  - Sichtweite und Länge der Engstellen erlauben allf. Kreuzen durch Signalisation ’Wartepflicht bei Gegenverkehr’

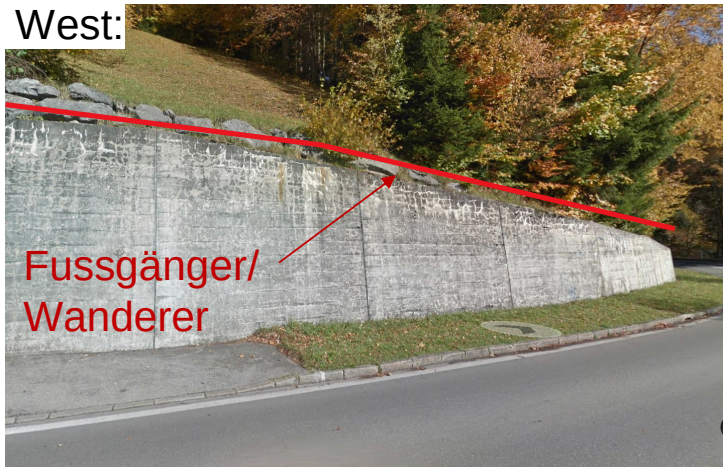


Gilt analog für Widerlager Ost

3. Einschränkungen während des Baus

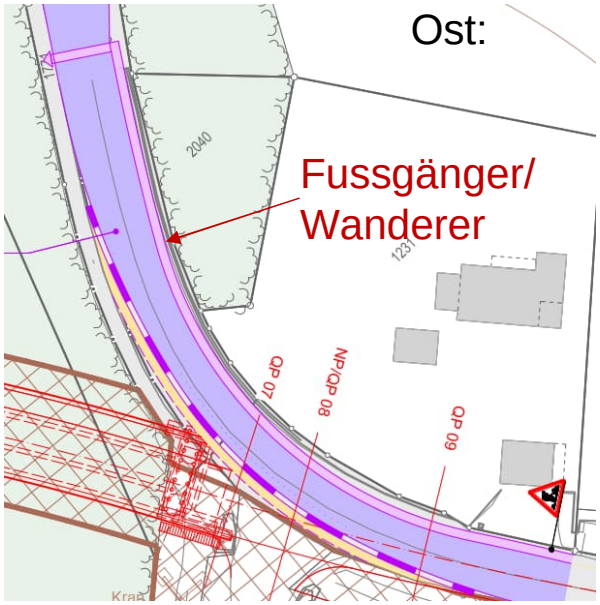
Baustelle Alpbachbrücke:

West:

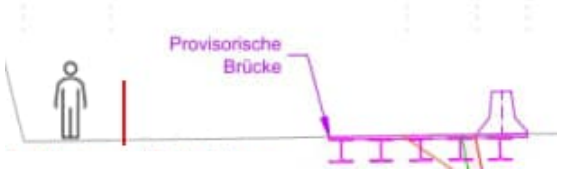


Fussgänger werden bei Widerlager West über die bestehende Beton-stützmauer (inkl. Absturz-sicherung) geleitet. Allf. über eine Kragkonstruktion.

Ost:



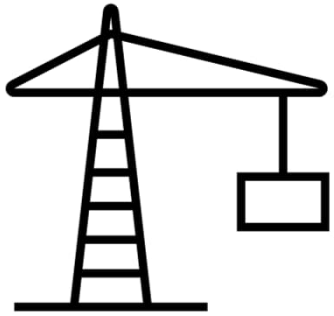
Bei Widerlager Ost wird ein separater Fussgängerbereich ausgeschieden



4. Kommunikation

- Publikation der Verkehrserschwerung (Phase 1) vor Baubeginn im Anzeiger Oberhasli und Amtsblatt Kt. Bern, sowie Infoschreiben in alle Briefkästen und an alle wichtigen Organisationen.
- Baustellentafeln (2 x 1.5 m) beidseits der Baustelle nach Baubeginn
- Informationsplakate für den Langsamverkehr in der Nähe der Baustelle resp. Parkplatz Bergbahnen. Dieses wird auch auf der Gemeindeseite verlinkt, sowie allf. Projektinformationen während der Bauzeit.
- Zusätzliche Medienmitteilungen bei Bedarf.

5. Fragen



Kontakt

Miriam Schmid
Projektleiterin Kunstbauten
miriam.schmid@be.ch
+41 31 636 66 35